



CÁTEDRA PELUSO

La cátedra considera al Taller como el núcleo sintetizador y articulador de los conocimientos curriculares; concretamente, el ámbito de construcción de conceptos y la adquisición de habilidades para la práctica disciplinaria.

Los cursos, con sus propósitos y consignas, constituyen un trayecto de aproximaciones sucesivas para el aprendizaje proyectual. Consideramos al V curso como el acercamiento mayor a la praxis profesional del diseñador industrial. Sobre la base de esta premisa general, el ciclo 2009 se propuso intensificar la aplicación de las herramientas que faciliten el hacer profesional y la inserción del diseñador industrial en el contexto de los emprendimientos productivos del país; seleccionar las alternativas tecnológicas y morfo-

lógicas con relación a la gestión; formular y aplicar las acciones programáticas en el desarrollo de las estrategias y tácticas para enfrentar un problema de diseño o gestión proyectual en el medio productivo industrial; conocer y aplicar estrategias de comunicación verbal y escrita adecuadas a las exigencias de un profesional universitario, entre otros múltiples objetivos.

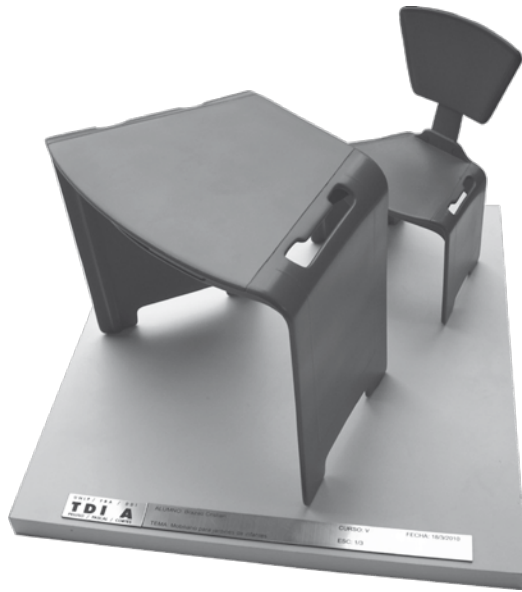
La elección temática de los proyectos deberá estar relacionada con el interés productivo industrial estratégico, las necesidades o problemáticas planteadas en emprendimientos productivos o sociales y mostrar definida posibilidad de participación en la gestión proyectual, en un bien o artefacto material que corresponda al campo disciplinario específico del diseño industrial. El Taller podrá establecer temáticas de interés productivo industrial estratégico. La Cátedra tratará y determinará con el alumno la elección del tema y definirá las posibilidades proyectuales, como también el sector manufacturero, las tecnologías de producción, las referencias empresarias y sociales, etcétera.

TALLER DE DISEÑO INDUSTRIAL II-V

Cátedra A. Departamento de Diseño Industrial
Facultad de Bellas Artes, Universidad Nacional de La Plata

Profesor Titular
DI Ruben Peluso

Docentes de 5° año
DI Eduardo Pascal/ DI Martín Favre/ DI Vicente Federico Racitti



1

MESA Y SILLA PARA JARDINES DE INFANTES

CRISTIAN BRAZAO

El proyecto se basa en módulos que se repiten y articulan en el espacio dando lugar a variadas configuraciones posibles en el armado del escenario de propuestas lúdicas y pedagógicas [Figuras 1 y 2].

El aspecto más importante es que dicha tarea puede ser realizada por los mismos infantes junto con el docente, ya que el mobiliario posee zonas de agarre aptas para los niños. De esta manera se logra fomentar la interacción y las actividades grupales [Figura 3].

Dado que la mesa y la silla son apilables se aprovecha al máximo el espacio áulico y, por lo tanto, también el piso se puede utilizar casi en su totalidad. Como se muestra, la silla está preparada para que los pequeños puedan plegarla y luego apilarla con facilidad [Figuras 4 y 5]. Asimismo, el mobiliario incluye un contenedor para que el infante guarde los elementos que más utiliza en el desarrollo de sus actividades (artículos de plástica, pinturas, lápices, etc.) y los tenga a su alcance mientras realiza sus tareas en la superficie de la mesa. Éste se abre indistintamente en ambas direcciones, de mane-

ra tal que puede ser aprovechado desde dos de sus lados, posibilidad que permite la autonomía y genera conciencia de orden [Figura 6].



2

1. Modelo a escala
2. Posible configuración
3. Situación de traslado
4. Situación de apilado
5. Entorno de uso
6. Guardado de los elementos

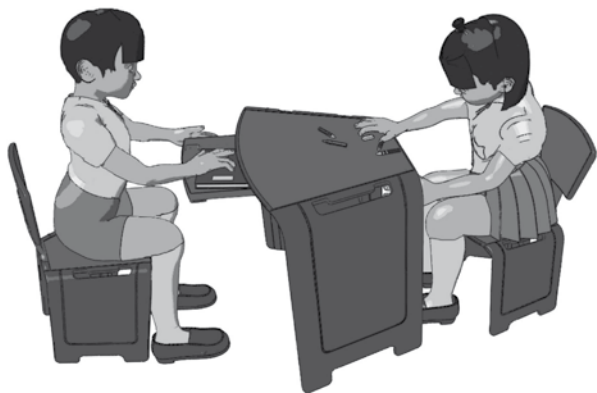


4

3



5



6



1

CICLOMOTOR ELÉCTRICO PLEGABLE

EMILIANO EQUIZA

El objeto diseñado constituye una alternativa a los actuales sistemas de tracción. Está focalizado en las necesidades reales del usuario, específicamente en la circulación urbana y en el cuidado del medio ambiente. Se trata de un pequeño vehículo con mínimos requerimientos de espacio para la circulación y el estacionamiento, de bajo consumo de energía y baja emisión de gases y ruidos [Figuras 1 y 2].

Este ciclomotor eléctrico plegable resulta útil para quienes tienen que moverse rápido por cortas distancias. El concepto de plegado está justificado por la idea de hacer un vehículo fácil de guardar y transportar cuando está fuera de uso, es decir que la economía de espacio no se cumple solamente en el momento en que está en funcionamiento [Figura 3].

Este mecanismo, que le permite al objeto adquirir una doble configuración "Guardado-En Uso", está compuesto por un sistema de bisagra doble en el bastidor, un mecanismo en el manubrio que admite rebatir los manillares y, finalmente, otro mecanismo ubicado en el estén, que facilita rebatir el manubrio por completo alcanzando una mayor disminución del tamaño del vehículo cuando se encuentra fuera de uso [Figura 4].

Para la configuración en esta instancia, se hizo particular hincapié en intentar lograr no solo una mera disminución del tamaño total del vehículo, sino también que el mismo, una vez plegado parcialmente, pueda ser transportado con facilidad (subir escaleras, ingresar a un ascensor, etc.), ya sea empujándolo (transporte en un plano horizontal) o jalando del mismo (transporte en un plano inclinado) [Figura 5].

El sistema de tracción está constituido por un motor eléctrico de corriente continua de 2.500 watts de potencia ubicado en el centro de la rueda trasera y un módulo de batería de ion-litio de 48 voltios-42 A/h. Este conjunto permite desarrollar una velocidad máxima de 45 km/h y alcanzar una autonomía mínima de 80 km. El tiempo de carga de las baterías está estimado en unas 8 horas y se conecta directamente a la red hogareña mediante un transformador, similar al de una PC portátil, que convierte la corriente alterna en continua.



4



2

1. Perspectiva
2. Situación de transporte
3. Objeto plegado
4. Situación de guardado
5. Situación de traslado

A



3



5



1

SILLA DE RUEDAS

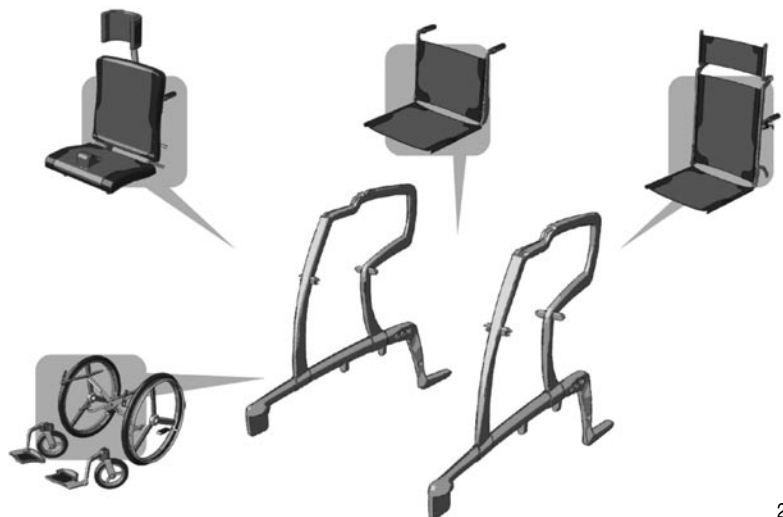
EMMANUEL NUÑEZ LAGRECA

Esta silla de ruedas tiene la particularidad de permitir su modificación para varios tipos de patologías. Fue concebida como un sistema y conformada a partir de una única plataforma, en la que se instalaron distintos conjuntos prearmados, configurables y compatibles entre sí. De esta manera, se obtienen tres variantes, cada una con una prestación específica, que se adaptan a las necesidades del usuario. [Figura 1]

Estas variantes resultan adecuadas tanto para individuos que poseen lesiones medulares que afectan la motricidad de sus miembros inferiores, como para aquellos que padecen parálisis cerebral. Asimismo, contemplan asistencia postural y respaldos reclinables que permiten cambiar la posición del usuario, con el objetivo de prevenir escaras y deformaciones posteriores. [Figuras 3, 4, 5 y 6]

La totalidad de las piezas estructurales fueron ideadas para trabajar en espejo, con el objeto de reducir el número de matrices necesarias y estandarizar así la producción. La plataforma de base es una pieza central, que oficia como elemento aglutinante de todo el sistema, se utiliza desde ambos laterales y constituye el alma del conjunto. [Figura 2]

En cuanto al tratamiento formal, se optó por dejar de lado el clásico caño curvado y reemplazarlo por dos laterales de aluminio para obtener una morfología que superara la tradicional imagen de las sillas de ruedas convencionales. [Figura 7].



2



3



4



5

1. Variantes de la silla
2. Detalle plataforma y conjuntos
3. Respaldo regulable
4. Asiento con control postural
5. Asiento fijo plegable
6. Situación de uso
7. Perspectiva



6



7

A



SISTEMA DE PRODUCTOS DE DOBLE COMBUSTIÓN

EDURNE BATTISTA

Este sistema modular para uso doméstico funciona a partir del principio de combustión y consiste en el agregado de valor en la cadena productiva de los residuos de la industria forestal. Dicho sistema reúne todas las funciones asociadas a la generación de calor: calefacción, cocción de alimentos y suministro de agua caliente, y emplea biomasa residual procesada como combustible (chips, pellets y briquetas de madera). Este enfoque integral y la incorporación de residuos como combustible constituyen un aporte innovador dado que proponen aplicaciones concretas de energías alternativas (EA), con posibilidad de réplica local y regional.

Los objetivos generales de esta propuesta son: contribuir a la sustentabilidad ambiental, haciendo aportes desde el diseño industrial en la resolución de problemas energéticos y optimizar la cadena de valor de los residuos tratados, sobre la base del desarrollo local. Específicamente en el diseño se plantea facilitar la adquisición total o parcial de los módulos en forma paulatina; responder a requisitos de modularidad e intercambiabilidad de partes; higiene, seguridad y facilidad en la instalación; ergonomía y estética

en general y, también, utilizar la industria local.

El sistema se adapta a una vivienda estimada entre 90 y 120 m² (capacidad calorífica 6.000 y 8.000 kcal/hora aprox.), cifras calculadas en función de resolver necesidades energéticas de una familia tipo de cuatro integrantes.

Tiene organización axial en base al módulo de calefacción (caja de combustión), que permite el funcionamiento de los módulos restantes por el fenómeno físico de convección.





1



2

1. Calefacción
2. Suministro de combustible
3. Módulos armados
4. Cocción, situación de uso



3



4



1

MANGA PORTÁTIL PARA MOVER GANADO

MÁXIMO LARREA URIARTE

El estado general de un animal en armonía con el entorno, su cuidado y manejo tienen una incidencia directa en la rentabilidad y la calidad de la carne. Muchos trabajos demuestran que las prácticas que aseguran un mayor bienestar animal logran mejores resultados económicos.

No obstante estas apreciaciones, la nueva ganadería se ve a veces obligada a pasar por *el cuello de botella* de las viejas instalaciones de trabajo, que por sus características ya no se ajustan a los requerimientos de planteos ganaderos eficientes.

El concepto de este nuevo producto consiste en un sistema portátil—conformado por manga, casilla, brete y corrales— que permita ser trasladado fácil y eficientemente a cualquier zona del campo que se requiera trabajar, sin la necesidad de arrear a los animales. [Figura 1]

Con este espacio, en donde todas las partes se encuentran unificadas constituyendo un todo único, se obtienen mayores beneficios económicos para el productor a partir de un mejor manejo de la hacienda y se evitan el estrés y maltrato del animal. [Figura 2]

El despliegue de este producto se logra mediante un sistema hidráulico que hace descender la plataforma al nivel del suelo y un sistema de módulos que se desmontan para formar los corrales de encierre y el toril. [Figuras 3 y 4]

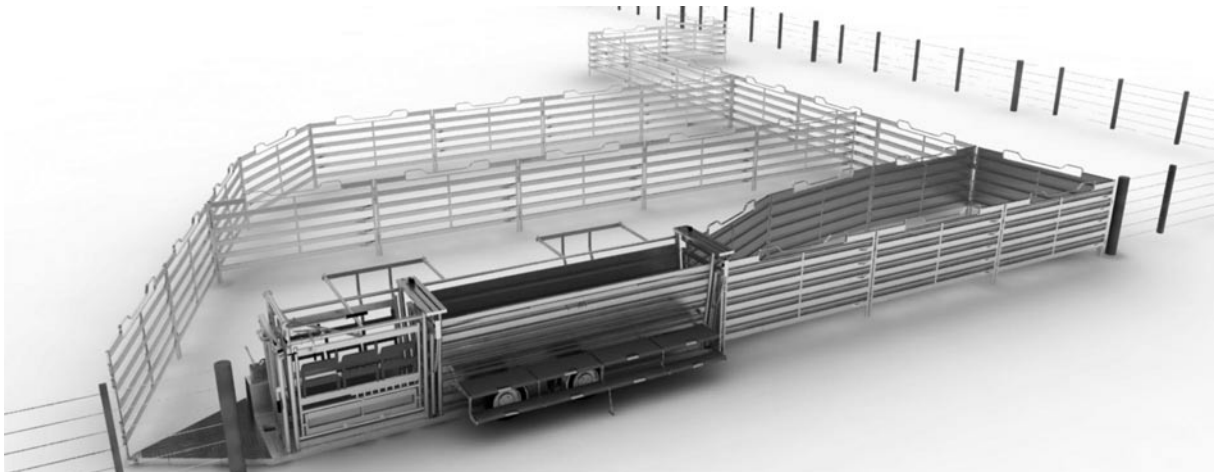


2



3

1 y 2. Perspectiva de la manga
3 y 4. Manga formando el corral



4